

RESUMEN EJECUTIVO DE LA TERCERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MEXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DIA 1 DE MARZO DEL 2016, EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.

ORDEN DEL DIA

1. LISTA DE ASISTENCIA.
2. VERIFICACIÓN DEL QUORUM.
3. ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.
4. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
5. ASUNTOS DE ATENCIÓN INMEDIATA PRESENTADOS POR EL COMITÉ NACIONAL DE GERENTES DE AEROPUERTO.
6. ASUNTOS GENERALES.

1. LISTA DE ASISTENCIA

Se llevó a cabo en el acceso al Salón de Usos Múltiples, previo al inicio de la sesión.

2. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Se constató la existencia de quórum legal para sesionar, de conformidad con la lista de asistencia previamente requisitada.

3. ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) sometió a consideración de los miembros del Comité, el resumen ejecutivo de la Segunda Sesión Ordinaria del COYH 2016, solicitando la dispensa de la lectura por haber sido suscrita por todos los miembros que participaron. Al no existir comentarios ni observaciones al respecto, se procede a la formalización de las mismas.

4. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 01/03/16	Demoras	Índice de puntualidad y cumplimiento de horarios.	DGAC (Subcomité de Demoras)	Presentar Informe
COYH 02/03/16	Lineamientos para la Asignación de Slots.	Proyectos de Lineamientos para la Asignación de Slots.	DGAC AICM	Presentar Informe
COYH 03/03/16	Bandas de Equipaje Documentado	Proyecto de Infraestructura y Reingeniería.	CNGA AICM	Presentar Informe de seguimiento

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 01/03/16	Demoras	Índice de puntualidad y cumplimiento de horarios.	DGAC (Subcomité de Demoras)	Presentar Informe

DGAC (Demoras) presento las gráficas de demoras del mes de diciembre de 2015 por cancelaciones: 6% meteorología, 3% mantenimiento de aeronaves, 31% operaciones 14% baja demanda de pasajeros o carga, 46% motivos comerciales.

Presento los incumplimientos: un 2% los que fueron no utilizados por cancelación o cambio de horario, los que fueron imputables un 41 %, no imputables 41 % y sin demora 16 %.

Las causas de las demoras corresponden con 1 % la aplicación del control de flujo por saturación del AICM, 3 % por documentación o tráfico de pasajeros, tripulaciones 4 %, mantenimiento a las aeronaves 6 %, 7 % a la infraestructura aeroportuaria, 17 % operaciones de la línea aérea, meteorología 20 %, repercusiones 20 % y servicios de rampa a la aerolínea 23 %.

Es todo lo referente a los datos estadísticos del Subcomité de Demoras para el mes de diciembre de 2015.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) agradeció la presentación y pregunto, ¿Algún comentario al respecto?.

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 02/03/16	Lineamientos para la Asignación de Slots.	Proyectos de Lineamientos para la Asignación de Slots	DGAC AICM	Presentar Informe

AICM (Subdirector de Operación) comento, los lineamientos para asignación de slots de verano se encuentran pendientes, se comentara el contratiempo que se tiene.

AICM (Subgerente de Asignación de slots) comento, no se han podido liberar todos los archivos de la conciliación para el verano de 2016, en virtud, a que hay duplicidades.

En el transcurso del hoy y de mañana, voy a citar a las líneas aéreas involucradas para que lo solucionemos espero que el día jueves les liberemos a todas las líneas aéreas sus archivos.

Pregunto, ¿No sé si tengan alguna duda?

AEROMEXICO (Gerente de Operaciones) pregunto, ¿Nos podrían hacer llegar el listado de las líneas aéreas que faltan por cumplir?.

El mes pasado solicitamos platicarlo con las líneas aéreas que tenían algún retraso en el envío de su información y no tuvimos el dato, ¿Nos lo podrían mandar, por favor?.

AICM (Subgerente de Asignación de slots) respondió, lo mencionamos en la reunión del mes pasado.

Les enviare lo que teníamos más la duplicidad que se presentó.

AEROMEXICO (Gerente de Operaciones) agradeció.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) comento, esperamos su avance entonces.

AICM (Subgerente de Asignación de slots) respondió, sí, gracias.

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 03/03/16	Bandas de equipaje documentado	➤ Proyecto de Infraestructura y Reingeniería.	CNGA AICM	Presentar Informe

AICM (Coordinación de Equipaje documentados) Presento las cifras de equipaje documentado para el mes de enero de 2016, con 1 millón 165 mil equipajes: 730 mil para esta Terminal 1 y 434 mil para la Terminal 2.

Si lo comparamos con el 2015, fueron 941 mil 160, para el mes de enero de 2016 estamos obteniendo un incremento del 23.81 %, y en promedio del año de 2015 fue del 18.63%.

En el mes de febrero 2016 el número de equipajes documentados en las dos terminales fue de 921 mil 200: representando el 61 % con 565 mil en Terminal 1 y el 356 mil doscientos para la Terminal 2.

Comparando el mes de febrero de 2015 con el mes de febrero de 2016, obtenemos un incremento del 20.6 %.

Por lo anterior se concluye que este año vamos a rebasar el 18.6 % que teníamos en 2015 y estamos situando nuestras cifras en el 20 %.

Como se aprecia este año 2016 se está manejando un incremento superior a todos los años anteriores para la Terminal 1 y en el caso de la Terminal 2 es muy similar el crecimiento con respecto a 2015, pero sí un 2 % mayor al año anterior.

Podemos resumir que probablemente alcancemos el 20 % de promedio para este 2016.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) pregunto, ¿Algún comentario?

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) cometo, que le preocupa que estemos 20 % más en cuanto al número de equipaje, significa que algún día va a reventar el sistema, damos más trabajo a las bandas y cada vez tenemos menos tiempos de mantenimiento.

Es simplemente una reflexión como la del RCT.

Si no hay comentarios, seguimos adelante.

5. ASUNTOS DE ATENCIÓN INMEDIATA PRESENTADOS POR EL COMITÉ NACIONAL DE GERENTES DE AEROPUERTO

CNGA (Vicepresidente de la Terminal 2 del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Gerente de Operaciones de Aeroméxico) comento, fuimos enterados de que se van a realizar obras de mantenimiento en las pistas y en la calle de rodaje Bravo, por lo que solicito se informen los horarios y las afectaciones.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) respondió, todavía no está definida la fecha de inicio de trabajos, el horario es el mismo que se ha trabajado en ocasiones anteriores. En un momento el arquitecto Flores Arellano comentara los detalles.

CNGA (Vicepresidente de la Terminal 2 del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Gerente de Operaciones de Aeroméxico) pregunto, ¿Después del verano sería la 05-Derecha?

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) en un minuto más lo comentaremos.

Pregunto, ¿Es todo lo que hay?, Muy bien.

CANAERO (DIRECTOR DE CANAERO) solicito el programa de mantenimiento que se expuso en el Comité anterior, donde se describen los conceptos en los que se va a destinar el programa de mantenimiento.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) respondió, tengo entendido que ya lo enviamos, pero déjame rectificarlo.

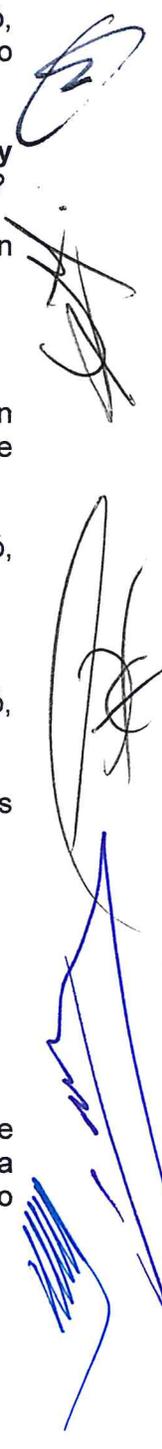
CANAERO (DIRECTOR DE CANAERO) agradeció.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comentó, ahorita viene el arquitecto Javier Flores Arellano, que nos platique todo el tema.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) comento, atendemos asuntos generales.

6. ASUNTOS GENERALES

PASSENGER MOVERS DE MÉXICO (Director General Adjunto) informó que para el mes de abril han modificado los descuentos que otorgan a las líneas aéreas, en este año otorgaran a partir del servicio 1001, un descuento del 24.29 % comparado con el 16 % que se ha venido dando, es un incremento muy importante.



Estaremos informando oficialmente a la DGAC este cambio antes del día 25 de marzo y avisaremos también por escrito a este Comité y a las líneas aéreas.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) agradeció a Cobus el apoyo que brindo con la visita del Papa.

Colegio de Pilotos (Presidente) comentó, el incremento atípico de sillas de ruedas que utilizan la línea de diplomáticos y tripulación.

Todos sabemos, que al incrementarse el número de pasajeros y números de vuelos, se incrementa la proporcionalidad de pasajeros que pueden requerir sillas de ruedas.

Las filas han sido para los tripulantes muy largos, hemos contado con la comprensión de los servicios migratorios.

La mayor parte de los vuelos de cabina angosta, tripulación de Chicago, Nueva York y continúa a otro destino, Vallarta, etcétera, y la plataforma es relativamente corta, es cuestión de las empresas que se concienticen con esto, que un vuelo puede venir demorado, por la salida de un rodaje largo en Nueva York, etcétera.

Eso no es problema del Aeropuerto, sino de la asignación de plataformas de cada línea aérea.

Tengo fotos de hasta 60 sillas de ruedas y particularmente nos pusimos a investigar, el vuelo 019 de Aeroméxico llega siempre muy adelantado, porque le dan muchos directos y a esa hora prácticamente llega nada más ese vuelo.

La mayor parte de líneas aéreas piden las sillas de ruedas por sistema. Entonces, no corresponde el número de sillas de ruedas por sistema, solo que algún pasajero que en vuelo se pueda sentir mal o requiera; visiblemente no todos los pasajeros se ven afectados, sino aquellos que son de la tercera edad.

Reconocemos que las personas afectadas, discapacitadas, minusválidos, invidentes tienen derechos que establece la Ley de Personas con Discapacidad, pero sí ha sido atípico y llegan muchas sillas ruedas más del sistema, y en ese 019 de cinco sillas de ruedas estaban en la línea como 12; o sea, no correspondía el número de sillas de ruedas de sistema, con otros dos que podían haberse pedido, no podemos monitorear todos los vuelos, pero sí ha habido un incremento atípico de sillas de ruedas, y quisiera manifestar mi preocupación, porque no quisiera pensar que se está prestando esto a que se ofrezca ese servicio para que pasen más rápidamente los servicios migratorios.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comentó, ya lo habíamos detectado aquí en la Terminal 1, hay vuelos muy particulares de Interjet, por ejemplo, en una fila puede haber de 10 a 15 sillas de ruedas.

Hasta donde sé, algunos pasajeros ya encontraron que es una forma rápida de paso de Migración, y esa conducta se está repercutiendo.

De hecho, tenemos pendiente una reunión con la Unión de Maleteros por un bullying que le hicieron por ahí a una línea aérea de Europa a sus propios maleteros, yo creo que metemos este tema como parte de la negociación con ellos, porque sí se está dando.

INM (Encargado de la Subdelegación Federal en el AICM) comentó, respecto al tema el instituto ha recibido reportes y/o notas diplomáticas, que al arribo de diplomáticos les sorprende

que en el vuelo que venían había dos pasajeros críticos de salud que necesitaban silla de ruedas para salir del avión y se topa con 18 sillas de ruedas.

Ha habido reportes por parte de los agentes de migración, en donde detectaron que una persona estaba ofreciendo el servicio de silla de rueda para pasar más rápido, es decir, ya el servicio de súbete a la silla y te paso por el área de diplomáticos o tripulación, es muy grave.

De hecho, en este momento solicito un acercamiento para tener los reportes en conjunto y elevarlo de manera formal.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comento, que el tema ya ingreso a la agenda, el área comercial se va a encargar de hacer esta reunión, porque evidentemente es una anomalía en el servicio y vamos a atacarlo de inmediato.

IBERIA (Gerente de Estación) comentó, la verdad es que las líneas aéreas cada vez traemos más gente con necesidad de sillas de ruedas, se pide por reservas y se traen.

Es correcto que en migración por unas o por otras se juntan demasiadas sillas de ruedas.

Entonces, sí realmente es un problema grave que se debe de estudiar y que se debe dar una solución, sobre todo para los tripulantes.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) preguntó, ¿Algún otro comentario?

CNGA (Vicepresidente de la Terminal 2 del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Gerente de Operaciones de Aeroméxico) Regresando al tema de los lineamientos para la asignación de los slots, sabemos que está detenido hasta que no se resuelve el o los procedimientos de la COFECE.

Ayer salió un dictamen preliminar, pregunto, ¿Esto no ayuda a adelantar los lineamientos?.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comento, está muy complejo el tema; he estado en comunicación permanente con el licenciado Saavedra, tenemos 44 días para emitir nuestros comentarios a la COFECE.

No quiero expresar ninguna opinión de las dos cuartillas que ya leí, pero definitivamente vamos a tener muchas cosas que comentar, y evidentemente con esto se encuentra en suspensión todo el procedimiento de asignación de slots, como lo conocemos de manera tradicional.

Sergio, me corriges si estoy equivocado, no debo expresar ninguna opinión, porque es preliminar el dictamen y tenemos que cubrir un largo proceso.

AICM (Director General Adjunto Jurídico) respondió, lo que se emitió ayer fue un dictamen preliminar, en donde la COFECE dictó una serie de medidas.

Ese dictamen tenemos 45 días para impugnarlo, voy a llamarle así, aunque es preliminar, para presentar nuestros argumentos.

Como ya lo comentó el ingeniero, la resolución son 443 páginas, las estamos estudiando, por lo que aún no podemos emitir ninguna opinión.

Colegio de Pilotos (Presidente) comentó, respecto a este tema, el Colegio de Pilotos, junto con el Instituto de Investigaciones Económicas de la UNAM, hicimos un estudio a nivel mundial, como es la asignación de slot, obviamente siguiendo las reglas IATA.

Yo me entrevisté con Carlos Mena, hace 15 días y efectivamente me dijo que estaba a punto de salir el dictamen, pero como bien lo dicen, estos 45 días, la ruta crítica que obtuvimos a través de una zona de transparencia, pedimos a COFECE nos indicara y la resolución se puede llevar hasta el 26 de noviembre.

Hay tres investigaciones referentes a la versión: slot, alianzas comerciales profundas y barreras monopólicas.

Se puede determinar primero la alianza comercial, luego las barreras monopólicas y los slots se pueden llevar hasta el 26 de noviembre, nos contestó eso el COFECE a través de una zona de transparencia.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) dijo, es correcto, la suma de tiempos que nos dio, Sergio nos puedes comentar algo al respecto.

AICM (Director General Adjunto Jurídico) respondió, posteriormente a que presentemos nuestros argumentos, la COFECE tiene otro término para contestar y posteriormente emitir una resolución definitiva, que puede ser el envío del expediente al archivo, que ojalá eso fuera, aunque lo veo difícil, pero sí estamos hablando de octubre, noviembre, aproximadamente.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comento, ya sabemos cómo viene y estamos trabajando ya en una solución de fondo.

British Airways (Gerente de Estación) comento, dos puntos; uno es la iluminación en la posición 31 Alfa, que lleva más de un año que se reportó, sigue sin estar operativa, son unas luminarias que están ubicadas en la azotea, de la posición 34, que arrojan luz a la 31-Alfa.

Por favor, les rogamos si lo pueden verificar, ya lo habíamos reportado en su momento con Comandancia, con operaciones y no queda resuelto.

Y el segundo tema es: enviamos un reporte al licenciado Ricardo Álvarez, de Migración para que verifique el comportamiento de un oficial.

AICM (Subdirector de Ingeniería) respondió, atenderemos puntualmente lo de la iluminación.

INM (Encargado de la Subdelegación Federal en el AICM) comento, con respecto a Migración, se están pidiendo los reportes respectivos, ya que tenga toda la información se va a mandar al Órgano Interno de Control para que él investigue y si da resultado emita una sanción que le va a recaer al integrante.

Cambiando el tema, y si me lo permiten presento al Director General de Protección al Migrante y Vinculación del Instituto Nacional de Migración, el licenciado Luis Fernando Pérez Azcárraga.

Nos va a platicar sobre el tema del tercer vuelo del PRIM, y para ese efecto acude a este Comité.

Director General de Protección al Migrante comentó, existe un programa de repatriación al interior de México, el PRIM, que se lleva los días martes y jueves en la Terminal 2, en donde a través de un convenio que se tiene con las autoridades migratorias de Estados Unidos, se repatrian mexicanos en estos dos vuelos, martes y jueves de cada semana.

Este es un programa que empezó desde el año 2013, y dada la efectividad que ha tenido y la importancia que tiene para la Secretaría de Gobernación y se acaba de aprobar, por parte de ambos países, la autorización de un tercer vuelo que llegaría a la misma Terminal 2, a la Sala N, la propuesta es los días lunes a la 11:00 de la mañana.

La idea es poner este tema ante este Comité para solicitar el espacio para que arribe esta aeronave, que viene de Estados Unidos, de una instalación en Otero, Nuevo México, en donde se repatrian mexicanos hacia México vía aérea.

Sería adicionar un vuelo semanal para tener tres vuelos semanales, y el espacio aunque se está utilizando la Sala N es aproximadamente de dos horas. El avión nada más llega, deja a la gente y se regresa.

Entonces, dejamos aquí el antecedente para que se pueda analizar y obtener respuesta favorable.

INM (Encargado de la Subdelegación Federal en el AICM) pregunto, ¿No sé si alguien tenga alguna pregunta o alguna duda?.

Se está elevando el punto a efecto de que se pueda analizar el espacio, lo que puede ocupar este vuelo los días lunes.

Y bueno, en espera de alguna respuesta, ojalá sea positiva, que es lo que quiere el Instituto, pero bueno, sabemos que los espacios están saturadísimos.

Es decir, reconocemos esa situación.

Sin embargo, es obligación, como servidores públicos del Instituto, elevar este punto ante ustedes. Gracias.

Colegio de Pilotos comentó, sobre el tema, me congratulo que el Gobierno Federal a través de la Secretaría de Gobernación, el Instituto Nacional de Migración, esté consciente de repatriar a estos compatriotas.

INM (Encargado de la Subdelegación Federal en el AICM) dijo, solamente para tocar este punto. Es un programa integral, no nada más es de retorno. Para este punto nos puedan explicar.

Dirección General de Protección al Migrante comentó, es un programa que lleva desde 2013, estamos trabajando por lo que les agradecemos mucho el apoyo a todas las autoridades de este Aeropuerto que nos facilitan el acceso a la Sala y no nada más para personal del Instituto.

El Instituto trabaja aquí con personal de la Secretaría del Trabajo, de la Secretaría de Salud, con el DIF, en el caso de recibir a algún menor o a alguna familia, el programa tiene el objetivo de hacer la repatriación segura, ordenada y humana de los mexicanos que están en Estados Unidos y que van a ser repatriados a su país.

El Instituto Nacional de Migración los recibe aquí en la Terminal 2, en la Sala N, les brinda, además de información jurídica, orientación, hacia dónde pueden ir.

Sabemos que ellos vienen después de estar años en Estados Unidos, y como bien lo dicen, después de estar trabajando allá durante mucho tiempo, tratando de tener una mejor calidad de vida para ellos y sus familias, vienen en una situación muy adversa y muy vulnerable, y para la Secretaría de Gobernación a través del Instituto, es primordial recibirlos aquí, darles orientación.

Tenemos servicio médico a través de la Secretaría de Salud que les da una consulta, les ponen vacunas para que se vayan sin ningún problema, también sanidad internacional nos apoya aquí con todos estos temas; les brindamos un boleto de autobús, que esto es muy importante, un boleto de autobús que pague el Instituto para que se vayan a sus estados, y no se queden varados en esta ciudad, y también una de las ideas de recibirlos aquí es que no los tengamos varados en las fronteras.

En resumen, esto les permite llegar a este Aeropuerto de una manera segura, que sean recibidos por el personal del Programa de Repatriación, encaminarlos, junto con la Secretaría del Trabajo en búsqueda de empleo, y que puedan lograr una mejor oportunidad de vida, aquí en su país y se puedan formar parte de algo productivo aquí y no tengan la idea de que tienen que regresarse a Estados Unidos para tener una opción.

Entonces, es un programa muy noble, y es un programa que a la fecha hemos recibido a más de 30 mil personas en el Programa y la idea es que con este tercer vuelo incrementemente este número de mexicanos que llegan aquí de manera segura, y que se van a sus estados con este boleto que se les paga, que los podemos reinsertar en la vida social y laboral de nuestro país y que podamos hacerlo de una manera conjunta con las otras Secretarías, es por eso que venimos a pedirles que puedan acceder a que podamos recibir este tercer vuelo y continuar apoyando a todas estas personas.

Les agradezco mucho.

CNGA (Vicepresidente de la Terminal 2 del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Gerente de Operaciones de Aeroméxico) preguntó, ¿el recurso humano que disponen es el mismo que tenemos en el Aeropuerto o viene personal adicional para ayudar en este programa?

Dirección General de Protección al Migrante respondió, no, viene personal específicamente a atender este tema y no distrae de funciones a la gente que está asignada al Aeropuerto.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) dijo, se le solicita al Aeropuerto atender esta solicitud. Gracias.

Dirección General de Protección al Migrante agradeció.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) dijo, continuamos con los comentarios.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comentó, sobre el tema de la 5-Izquierda ya habíamos quedado de mandarle a CANAERO el Programa completo de obras y dice que no lo han recibido.

Entonces, hoy mismo se los enviamos, a CANAERO y al Comité de Gerentes y Aeropuertos y también a los independientes, a Iberia, a Interjet y British.

AICM (Subdirector de Ingeniería) respondió, hoy sin falta la tendrán.

Si me permiten, voy a explicar un poco el asunto de la restauración que tenemos que hacer a la pista 05-Izquierda.

Los recursos que nos han sido asignados recientemente, obedecen a la necesidad urgente de realizar los trabajos.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) dijo, Francisco, nos piden precisión en cuanto a la fecha y el horario de atención de la 5-Izquierda y nos piden que la 05-Derecha, pase después del verano.

Les comentaba que va mucho en función de la autorización de Hacienda primero, y segundo de la Programación de los Trabajos de Bravo, que tenemos que buscar el empate para afectar lo menos posible al Aeropuerto.

AICM (Subdirector de Ingeniería) respondió, la fecha que tenemos para los trabajos en pista es el 30 de abril.

El horario de trabajo que requerimos es de 11:30 a 5:00 de la mañana. La verdad es que hemos revisado muy a detalle cada uno de los tiempos que se requieren para realizar un trabajo correcto, para que no tengamos desprendimientos de asfaltos, baches imprevistos después de haber realizado los trabajos, porque se desprenda, se pegue el asfalto a las llantas de las aeronaves, por lo que requerimos por lo menos cinco horas y media de trabajo.

Esto obedece a problemas que anterioridad se han presentado, tenemos que revisar los temas preliminares, meter maquinaria, revisar la topografía en sitio, hacer los cortes, la limpieza, poner la emulsión, esperar a que oxide y después poner las carpetas de asfalto en determinados espesores.

Esto nos lleva un mínimo de cinco horas y media para lograr un avance de 100 metros diarios.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) dijo, vamos a revisar el tiempo, depende de la temperatura de la mezcla; segundo, la velocidad de tendido de la carpeta, que no siempre hay tendido.

Entonces, habrá días que sí podamos hacerlo de 12:00 a 5:00 de la mañana y habría días que tenemos que sujetarlo de 11:30 a 5:00 de la mañana.

Estamos analizando el tema y lo daremos a conocer oportunamente.

CNGA (Vicepresidente de la Terminal 2 del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Gerente de Operaciones de Aeroméxico) solicito, el proceso de corte de circulación de vialidades, maniobras en el rodaje, para hacerlo de conocimiento a las áreas competentes.

AICM (Subdirector de Ingeniería) pregunto, ¿te refieres a Bravo?

CNGA (Vicepresidente de la Terminal 2 del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Gerente de Operaciones de Aeroméxico) respondió, todo el esquema.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) dijo, será a través de un boletín de seguridad mencionando qué áreas son las afectadas y las fechas.

British Airways (Gerente de Estación) comentó, el verano pasado tuvimos problemas con el cierre de la pista larga en el verano, particularmente en un vuelo que tuvimos asignado tarde por falta de slots en el Aeropuerto.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) dijo, el año pasado no hubo cierre de 5-Derecha.

British Airways (Gerente de Estación) respondió, sí tuvimos un par de cierres a las 12:30.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comento, habrá sido por alguna obra de reparación de emergencia.

British Airways (Gerente de Estación) respondió, sí, lo único que me gustaría es que tomaran en consideración que vamos a operar, si encontramos el slot un poquito más tarde casi cerca de las 12:00 de la noche.

Entonces, para nosotros el avión Boeing 747 es casi imposible que salga por la pista corta en el verano. Solicito que tomen eso en consideración, porque el verano pasado sí tuvimos algunas complicaciones.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comento, primero 05-Izquierda, después el Rodaje Bravo y pasando el verano entramos a las 05-Derecha.

Buscamos afectar lo menos posible, combinando la parte operacional, con la parte de ingeniería.

Colegio de Pilotos (Presidente) solicito se realicen las reuniones del RST.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comento que la semana pasada se llevó a cabo la reunión del Runway Safety Team, donde no había en esa reunión el sentido de la emergencia sobre incursiones de pista que tenemos que adoptar en este Aeropuerto; hice una llamada de atención a todo el personal, tanto de líneas aéreas, como de SENEAM y personal del aeropuerto, y solicite a la Comandancia tomara las medidas pertinentes.

No podemos darnos el lujo en un Aeropuerto tan congestionado como éste, con tantos problemas de saturación, con temas que son de primera importancia como lo es el RST, debemos impulsar y adoptar medidas urgentes para efectos de la seguridad operacional en la aviación.

Es algo impostergable, se están presentando condiciones de muy alto riesgo y que tenemos que atender de inmediato.

Colegio de Pilotos (Coordinador Técnico) dijo, el día que tuvimos reunión del RST, gente de SENEAM comentó que muchas tripulaciones reportan como frenado nulo.

Estuvimos revisando los archivos, el colegio en agosto del 2015, emitió una circular precisamente donde informa cómo se debe de declarar los frenados y qué condiciones hay.

Lo único que le pedimos a todas las líneas aéreas, es que nos apoyen, porque no todas las tripulaciones son colegiados. Si quieren, con gusto les hago llegar la información, para que nos apoyen a todas las tripulaciones y estemos hablando todos del mismo tema.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) comentó, durante la integración y trabajo del RST, propongo que se establezca una fecha para reunirnos y trabajar, porque hay muchos eventos y muchas situaciones que comentar y que ir trabajando.

La semana pasada una línea área, no nos reporta de manera inmediata el golpe de un vehículo al fuselaje, hasta la tarde.

Entonces, los invitamos a que cualquier evento nos lo hagan partícipe para trabajar conjuntamente.

Tuvimos una incursión el día de antier, y nos damos cuenta que el operador tenía su licencia vencida.

Le solicitamos al aeropuerto que nos dé el estatus de los operadores y de los vehículos, porque hemos tenido eventos de fallas en el mantenimiento de los vehículos y así integrarnos todos a trabajar con el RST. Entonces, se propone una fecha inmediata para trabajar.

AICM (Subdirector de Operaciones) dijo, consideramos que es urgente, pero parte de la dinámica del trabajo de RST, es la reunión de los grupos de trabajo para analizar eventos y venir con los resultados ante la junta de RST.

Entonces, vamos a realizar el calendario de reuniones para esta semana.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) solicita que informen a la Comandancia las acciones correctivas, preventivas, como lo están solicitando y que informen los eventos, para poder atenderlos en lo que corresponde al RST.

CNGA (Vicepresidente de la Terminal 2 del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Gerente de Operaciones de Aeroméxico) dijo, se está proporcionando la información a las líneas aéreas, se está solicitando una reunión con prestadores de servicios en general, para integrar a todos al tema que es muy serio y poder ir ordenando en el ámbito de nuestra competencia.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comento, le estoy proponiendo al Comandante que sea la Comandancia quien convoque a todos los actores.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) dijo, es urgente y no tenemos que esperarnos más tiempo, porque los eventos están a la orden del día. No sé qué les parezca si el viernes nos reunimos o el próximo lunes.

CNGA (Vicepresidente de la Terminal 2 del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Gerente de Operaciones de Aeroméxico) dijo, lunes estaría bien.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) pregunto, ¿Lunes, 10:00 de la mañana aquí?, nosotros mandamos la confirmación.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) dijo, incluye al Comité de Gerentes, independientes, prestadores de servicios y Torre de Control.

CNGA (Vicepresidente de la Terminal 2 del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Gerente de Operaciones de Aeroméxico) comento, me gustaría que estén las áreas de seguridad que son fundamentales.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) dijo, yo me atrevería a pedirte que estén los directivos de seguridad aérea y área operativa en el aeropuerto, porque va hacer una reunión diferente.

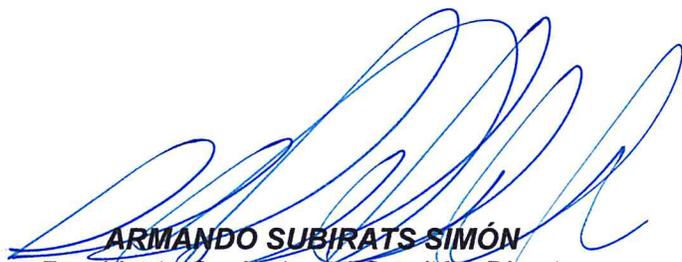
CNGA (Vicepresidente de la Terminal 2 del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Gerente de Operaciones de Aeroméxico) comento, incluyen a prestadores de servicios también.

INM (Encargado de la Subdelegación Federal en el AICM) comento, agradezco el apoyo que se ha recibido de la Comandancia del Aeropuerto, por la atención proporcionada a las visitas

urgentes por parte Subsecretarios, Senadores, que quieren ingresar a zona estéril ya que el apoyo ha sido inmediato.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del Comité) comento, el miércoles hay una visita a las 5:30 y el jueves hay otra visita de Diputados Locales de MORENA que quieren conocer el Aeropuerto.

DGAC (Comandante General del AICM y Secretario Ejecutivo) dijo, si no tienen otro comentario, damos por terminada la sesión siendo las 11:06 les agradecemos su presencia en esta reunión.



ARMANDO SUBIRATS SIMÓN

Presidente Suplente del Comité y Director
General Adjunto de Operación



FRANCISCO QUIROZ PULIDO

Secretario General del COYH y
Comandante General del AICM



RODRIGO ROMERO LÓPEZ

Vicepresidente del Comité Nacional de
Gerentes de Aeropuerto Terminal 1



FÉLIX RODOLFO OLIVARES CASTRO

Gerente Regional Centro
SENEAM



ALFREDO PINEDA BADILLO

Vicepresidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto Terminal 2

Las presentes firmas corresponden al Resumen Ejecutivo de la Tercera Sesión Ordinaria del Comité de Operación y Horarios, celebrada el día 1 de marzo del 2016.